

Rallye du printemps de Bords 2010 – Classement final

Pos	Equipage	Voiture	Cat.	Temps	Ecart
1	Hayet-Chapeau	Impreza	A8	21'53''7	0
2	Moinet-Dupin	BMW Compact	F2/14	22'16''5	à 22''8
3	Girardeau-Bichon	Lancer EVO 6	FN4	22'21''7	à 28''0
4	Palissier-Bonnet	Escort Cosworth	FA8	22'25''6	à 31''9
5	Landais-Touvron	Clio Ragnotti	N3	22'33''9	à 40''2
6	Conil-Baudry	Saxo	FA6K	22'38''3	à 44''6
7	Robert-Guyochet	Saxo kit car	FA6K	22'45''5	à 51''8
8	Nadeau-Quere	Golf GTI	F2/13	22'50''7	à 57''0
9	Guerin-Gantois	Peugeot 106	F2/13	22'52''6	à 58''9
10	Etie-Taudière	Saxo VTS	F2/13	22'59''7	à 1'06''0
11	Lezeau-Lepage	C2 R2 Max	R2B	23'01''2	à 1'07''5
12	Cadon-Denis	Impreza	N4	23'16''3	à 1'22''6
13	Barbier-Barbier	Astra kit car	FA7K	23'16''8	à 1'23''1
14	Laroche-Merceron	Clio Williams	FN3	23'17''4	à 1'23''7
15	Bariteau-Bariteau	Clio RS2	A7	23'32''1	à 1'38''4
16	Sivadier-Kappelmann	Clio 16S	FA7	23'37''8	à 1'44''1
17	Labrousse-Buchet	206 RC	N3	23'48''1	à 1'54''4
18	Jauvat-Jauvat	Honda Civic	F2/13	23'58''1	à 2'04''4
19	Michaud-Blanchard	Clio Ragnotti	N3	23'58''6	à 2'04''9
20	Lefrileux-Chollet	206 RC	A7	24'00''0	à 2'06''3
21	Brugier-Gouineau	Citroën AX	F2/12	24'04''3	à 2'10''6
22	Coussot-Guilhem	Clio Williams	FA7	24'06''7	à 2'13''0
23	Guilloteau-Auguin	Clio RS	F2/14	24'09''4	à 2'15''7
24	Bertot-Pinaud	Saxo	FA6	24'10''5	à 2'16''8
25	Hochet-Legoguelin	Clio Ragnotti	N3	24'11''6	à 2'17''9
26	Arnaudin-Hayet	Clio Ragnotti	N3	24'16''0	à 2'22''3
27	Jolly-Dreumont	BMW 320	F2/14	24'23''4	à 2'29''7
28	Penisson-Guerineau	Clio Williams	FA7	24'47''7	à 2'31''0
29	Bordagaray-Bordagaray	Clio RS	N3	24'26''8	à 2'33''1
30	Gelusseau-Gelusseau	206 XS	A6K	24'27''5	à 2'33''8
31	Poupard-Poupard	Saxo VTS	FN2	24'27''7	à 2'34''0
32	Chabroux-Galin	BMW Z3M	GT10	24'28''5	à 2'34''8
33	Rault-Dumartin	Peugeot 106	FN2	24'34''7	à 2'41''0
34	Portejoie-Iglesias	Golf GTI	F2/13	24'37''4	à 2'43''7
35	Marguet-Couttier	BMW Compact	F2/14	24'40''9	à 2'47''2
36	Rivaud-Barreaud	Saxo	FA6	24'41''7	à 2'48''0
37	Mouillé-Rineau	106 S16	FN2	24'45''4	à 2'51''7
38	Marie-Heurtaux	BMW 135 I	GT10	24'47''4	à 2'53''7
39	Hirigoyen-Juzan	Saxo	FN2	25'00''2	à 3'06''5
40	Bouffet-Cellot	Clio RS	N3	25'04''5	à 3'10''8
41	Raud-Fayolle	205 GTI	F2/13	25'10''6	à 3'16''9
42	Micheneau-Ratier	Saxo 16S	F2/13	25'12''0	à 3'18''3
43	Metayer-Debure	Impreza GT	N4	25'12''6	à 3'18''9
44	Metayer-Metayer	Peugeot 205	FN1	25'13''5	à 3'19''8
45	Favre-Favre	Peugeot 106	FA5K	25'14''9	à 3'21''2
46	Alvergnat-Bergia	Clio RS	N3	25'15''1	à 3'21''4
47	Mouille-Fleury	106 XSI	FN1	25'17''9	à 3'24''2
48	Cornueau-Landreau	205 Rallye	FN1	25'21''4	à 3'27''7
49	Zartier-Poitou	R5 GT Turbo	F2/14	25'22''8	à 3'29''1
50	Morilleau-Dronneau	106 S16	FA6	25'24''5	à 3'30''8
51	Legay-Legay	Yaris	A5	25'31''4	à 3'37''7
52	Hurtaud-Baron	205 GTI	F2/14	25'32''4	à 3'38''7
53	Boisson-Menut	Clio Ragnotti	N3	25'37''8	à 3'44''1
54	Coussot-Rullier	Clio Williams	FA7	25'38''3	à 3'44''6
55	Tarif-Tarif	Alfa 145	F2/14	25'41''5	à 3'47''8

56	Guillet-Guillet	Impreza	N4	25'46''1	à 3'52''4
57	Brissiaud-Decou	Citroën AX	F2/12	25'47''7	à 3'54''0
58	Bernardeau-Magnan	205 Rallye	F2/12	25'54''1	à 4'00''4
59	Daguzé-Bouju	Clio RS	A7	26'10''4	à 4'16''7
60	Ricou-Beauchaud	205 Rallye	FA5	26'16''5	à 4'22''8
61	Girardeau-Chety	R5 Alpine	F2/12	26'17''7	à 4'24''0
62	Beduneau-Lebreton	306 S16	N3	26'40''3	à 4'26''6
63	Gobert-GObert	R5 GT Turbo	F2/14	26'49''1	à 4'55''4
64	Girardeau-Brocard	205 Rallye	FN1	26'49''5	à 4'55''8
65	Lecuona-Lecuona	205 GTI	F2/13	26'574''3	à 5'03''6
66	Buton-Laforest	106 S16	FA6	27'01''4	à 5'07''7
67	Paitraud-Nerault	309 GTI16	F2/14	27'02''2	à 5'08''5
68	Berard-Berard	205 GTI	F2/13	27'02''9	à 5'09''2
69	Jean-Perrier	R5 GT Turbo	F2/14	27'05''5	à 5'11''8
70	Delavergne-Charbonneau	205 Rallye	F2/12	27'09''0	à 5'15''3
71	Lapeyronnie-Bouquet	205 Rallye	F2/12	27'14''2	à 5'20''5
72	Menard-Birotheau	Peugeot 205	FN1	27'37''7	à 5'44''0
73	Leray-Augé	Celica ST 202	F2/14	27'54''1	à 6'00''4
74	Gorron-Quetier	205 Rallye	FA5	28'16''3	à 6'22''6
75	Daney-Gireau	Citroën ZX	FN3	28'26''7	à 6'33''0
76	Caron-Guillon	205 Rallye	FN1	28'46''8	à 6'53''1
77	Martin-Martin	205 GTI	F2/11	29'11''6	à 7'17''9
78	Corriu-Audebert	205 GTI	F2/13	29'20''0	à 7'26''3
79	Migaud-Guerin	R5 GT Turbo	F2/14	29'25''4	à 7'31''7
80	Morin-Roulin	106 XSI	FN1	29'53''4	à 7'59''7
81	Raffeneau-Morin	205 GTI	F2/13	30'40''6	à 8'46''9
82	Rousseau-Rousseau	306 S16	F2/14	33'04''9	à 11'11''2